

# **FIR DE WIESEL.**

**CSV-Programm 2023 - 2029**

LËSCHT  
4



Jean **BASTOS** | Stéphanie **MENDES** | Robert **BOHNERT** | Marylène **FERNANDES** | Paul **BONERT** | Dan **KNEIP**

Jean-Jacques **SCHAEFFER** | Isabelle **JACHET** | Pit **DAHM** | Charel **WEILER** | Chantal **WEILER-MAINZ** |  
Carla **DE MAGALHAES** | Jean-François **STEICHEN**



Diekirch@csv.lu



@CSVDiekirch



CSV Diekirch



Dikrech.csv.lu



 português  
 deutsch  
 français

# Programme CSV

## 2023-2029

En tant que président de la section CSV de Diekirch et en tant que membre de longue date du conseil communal de Diekirch, je suis heureux et fier de pouvoir aborder les élections communales de 2023 ensemble avec 12 autres candidats, 7 hommes et 5 femmes, tous citoyens de Diekirch, une équipe qui allie expérience et renouveau.

D'un point de vue politique, la préparation aux élections est un moment fort. C'est en effet pendant cette période que sont fixés les objectifs de la politique communale pour les 6 à 12 prochaines années, qui serviront ensuite de base aux négociations lors d'éventuels entretiens de coalition. Les échanges intensifs qui ont eu lieu entre les 13 candidats pendant cette période pré-électorale ont renforcé la solidarité et l'amitié au sein de notre équipe déterminée à œuvrer pour le bien-être des habitants de notre région.

**Chers électeurs,**

Je me porte garant que chacune et chacun des 13 candidats CSV se mettra résolument au service des habitants, tant de la ville de Diekirch que de la région Nordstad. Avec notre tête de liste **Charel WEILER**, nous nous engageons pour une politique durable, sociale et transparente, une politique meilleure que celle des 12 dernières années.

Il est évident que nous ne pourrons mettre cela en œuvre que si vous nous apportez votre soutien le 11 juin en donnant vos suffrages à nos 13 candidats pour qu'ils puissent aider à construire l'avenir de Diekirch et de la Nordstad.

**Paul BONERT**

Président du CSV Diekirch  
Conseiller communal



[FR] La terminologie grammaticalement masculine utilisée dans ce document pour désigner des personnes vise indifféremment les personnes de tous sexes.

## Développement urbain

- Prévission d'une augmentation modérée du nombre d'habitants.
- Création de logements supplémentaires en exploitant les terrains à bâtir en friche et en reclassant des terrains utilisés à d'autres fins.
- Renoncement à construire sur les pentes et collines.
- Adaptations ponctuelles telles que l'harmonisation des hauteurs de construction à l'intérieur de zones urbaines contiguës.



*Il faut à tout prix maintenir l'aspect homogène de la ville de Diekirch, nichée dans le creux de la vallée entre le Härebiërg, la Seitert, le Goldknapp et la Haardt.*

## Trafic, mobilité

- Analyse du concept « Diekirch sans voiture » et mise en place d'un calendrier réaliste pour mettre en pratique les mesures envisagées.
- Opposition aux projets gouvernementaux déconnectés de la réalité tels que le déplacement du tracé ferroviaire dans le Walebroch et le passage sous tunnel au flanc sud du Härebiërg, riche en sources.
- Soutien de l'idée que seule la construction d'une route de contournement au Nord de Diekirch - de la Seltz au Fridhaff en passant par le Härebiërg – sera capable de réduire efficacement la charge considérable du trafic dont souffre Diekirch (cf. le chapitre sur la coopération intercommunale).
- Mise en place d'une gestion centralisée en ligne de toutes les places de stationnement disponibles.
- Mise à disposition d'une vignette gratuite par ménage pour le parking résidentiel.
- Installation d'un Park & Ride au Fridhaff, notamment pour les camionnettes et les véhicules d'entreprise, avec voie de bus vers Diekirch.

- Construction d'un nouveau pont au site de la « Ficellesbréck » réservé aux piétons, aux cyclistes et aux transports publics.
- Installation d'un système de guidage performant qui donne la priorité aux piétons et aux bus aux passages piétons très fréquentés (avenue de la Gare, place des Recollets).
- Recherche d'une solution efficace pour les transports en commun dans la Nordstad avec la mise en place sur l'axe central d'un système de type tramway comme alternative au train sur rails (cf. le chapitre sur la coopération intercommunale).
- Développement d'un concept pour une « Velosstad Dikrich » (cf. le chapitre sur la coopération intercommunale).

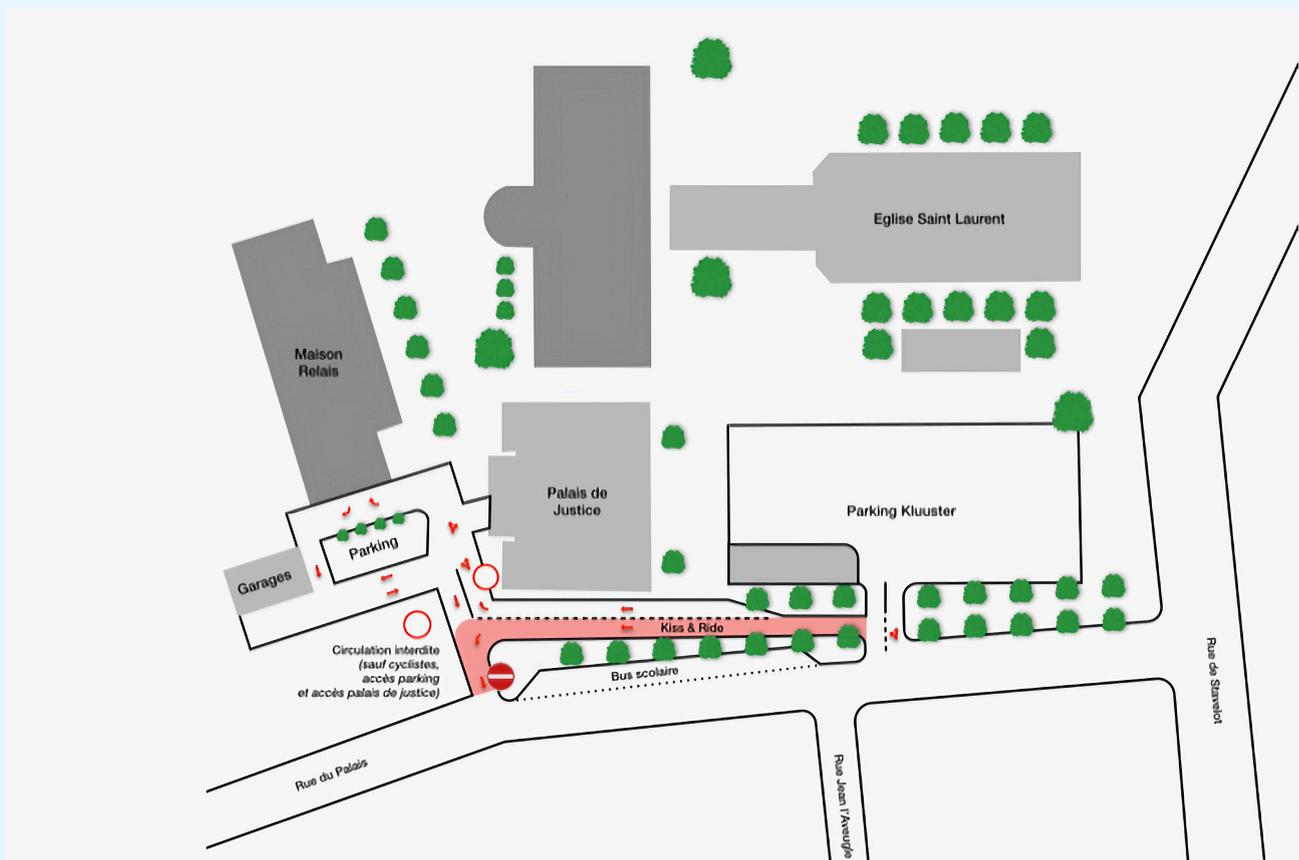
### Etapas de la mise en œuvre du concept "Diekirch sans voitures".

Phase	Benennung	Bemerkungen
1	Ficellsbréck	- sanfte Mobilität (i. B. Fußgänger und Radfahrer) - Öffentlicher-Personen-Nah-Verkehr (ÖPNV)
2	Shared Space intra-muros	- intra-muros (i. e. Altstadt) außer Fußgängerzone
3	Periphere Auffangparkings	- Bus-Pendelverkehr bzw. Rufbus zu Park & Ride (P&R) - Bike sharing (P&B)
4	Umgehung	- Bleesbréck - Fridhaff
5	Zentrale Achse / Bus-System	- Bahn(en) für Öffentlichen-Personen-Nah-Verkehr (ÖPNV) - auf aktueller Streckenführung
6	Öffnung des Kreisverkehrs	- Bahn(en) für Öffentlichen-Personen-Nah-Verkehr (ÖPNV) - Wiederherstellung des Verkehrs in beide Richtungen
7	Schließung des Gruefs	- ausschließlich sanfte Mobilität (i. B. Fußgänger und Radfahrer) - ausschließlich Öffentlicher-Personen-Nah-Verkehr (ÖPNV)
8	Kreisel place des Récollets	- Schwertransporte im Transit nur in bestimmten Richtungen
9	Kreisel rue Clairefontaine	- Schwertransporte im Transit nur in bestimmten Richtungen
10	Kreisel place de l'Etoile	- Schwertransporte im Transit nur in bestimmten Richtungen
11	Kreisel rue du Pont	- Schwertransporte im Transit nur in bestimmten Richtungen
12	Shared Space extra-muros	- ganzes Stadtgebiet - außer Staatsstraßen

*La Ville de Diekirch ne pourra être libérée des voitures que si les mesures suivantes sont mises en oeuvre à court terme : (1) la déviation des transports en commun via une nouvelle Ficellesbréck ; (2) la construction de plusieurs parkings d'accueil périphériques ; (3) la construction du contournement Nord Bleesbréck-Fridhaff.*

## Ecole fondamentale, garde et encadrement des enfants, internat

- Développement et extension des infrastructures scolaires et d'accueil communales, si possible à proximité de l'actuel site scolaire central.
- Illustrations pratiques d'une gestion durable par le biais de conventions avec des entreprises concernées, en particulier dans les domaines de l'horticulture, de la sylviculture et de l'agriculture.
- Organisation d'un service « Pédibus » en collaboration avec l'administration scolaire et les représentants des parents d'élèves.
- Sécurisation du trajet scolaire par les agents municipaux, notamment aux carrefours et aux passages pour piétons.
- Mise en place le long de la rue Guillaume d'un système sécurisé de « Kiss & Ride » en sens unique.



*L'accès en sens unique (voie rouge) au Kiss & Ride se fera à l'entrée du Parking Kluuster. Les places de stationnement situées sur le côté du Palais de Justice seront déplacées vers le Parking Kluuster (zone grise).*

## Château Wirtgen, îlot culturel, Conservatoire de Musique du Nord

- Choix du meilleur emplacement possible pour une école de musique centrale comme site Diekirch du Conservatoire de Musique du Nord.
- Création d'un îlot culturel composé du Château Wirtgen et de son annexe, du Musée d'Histoire (MH(s)D), de la Galerie municipale, des Archives municipales (Villa Conter) et de l'ancienne Église Saint-Laurent.
- Aménagement dans cet ensemble d'espaces d'exposition, de salles de répétition et d'une salle de concert et de théâtre.

## Réseau des musées

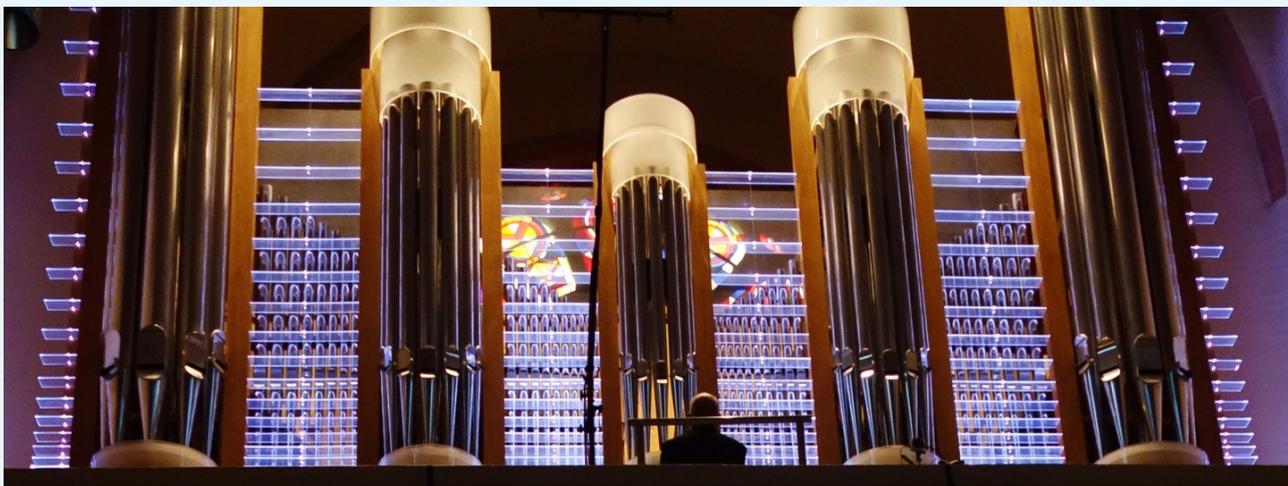
- Regroupement des compétences au sein de l'administration générale en vue d'une collaboration encore plus efficace, en particulier dans le domaine pédagogique et pour réaliser une communication partagée englobant tous les musées de Diekirch.
- Promotion des initiatives scientifiques des musées dans les domaines des recherches historiques et des approches pédagogiques en collaboration avec l'archiviste communal.
- Agrandissement au Bamerdall de l'entrée du Musée national d'Histoire militaire (MNHM).
- Professionnalisation du Conservatoire national de véhicules historiques (CNVH).
- Transfert du projet d'extension du CNVH dans un concept plus global d'aménagement du site autour de l'ancien Ciné Scala.
- Relocalisation du Musée de la Brasserie dans le cadre de la restructuration du site de la Brasserie de Diekirch



L'entrée du Musée militaire sera agrandie de façon à obtenir un espace supplémentaire pour la réception et la boutique du musée.

## Églises, cimetière

- Mise en place d'une plate-forme culturelle autour des orgues THOMA et SEIFFERT de Diekirch en collaboration avec l'Association « Les Amis de l'Orgue Diekirch (AOD) » afin de promouvoir les activités musicales dans les deux églises Saint-Laurent.
- Création d'une commission des sépultures qui conseillera l'administration communale et qui établira une liste des monuments funéraires à protéger.



La rénovation réussie de l'Église paroissiale ainsi que l'installation du nouvel orgue THOMAS, connu aujourd'hui bien au-delà de nos frontières, ont été planifiées et réalisées sous la responsabilité de notre parti politique (CSV).

## Infrastructures sportives

- Rénovation complète de la pelouse naturelle du stade qui est en très mauvais état.
- Construction d'une zone de tribunes couvertes au stade sportif appartenant à la Ville de Diekirch.
- Remise en état urgente des infrastructures sportives existantes.
- Extension (dans le respect du concept architectural d'origine ou bien construction complémentaire) dans la zone de l'installation existante à charge de l'État.



*Il faudra mettre à la disposition des clubs sportifs des surfaces adéquates d'entraînement et de compétition supplémentaires.*

## Animation du centre-ville, activités de loisirs, tourisme

- Maintien et consolidation du tissu économique urbain basé sur l'artisanat, le petit commerce et les services.
- Plan d'urgence pour la revitalisation du centre-ville à la fois sur le plan commercial et dans le domaine culturel.
- Achat et relocation de surfaces pour l'artisanat, le petit commerce et les prestations de services.
- Développement du jardinage urbain accompagné par des conseillers qualifiés, comme par exemple les membres actifs du Coin de Terre et du Foyer, pour les citoyens n'ayant pas de jardin à leur disposition.
- Mise en place le long de la Sûre, en particulier autour du site « Al Schwemm », d'installations de loisirs insensibles aux inondations.
- Rénovation de la piste de skate et de la « Lëmmelsplaz » près de la route de Gilsdorf.
- Mise en valeur de l'étang « a Bedingen ».

## HÔTEL DE VILLE (MAIRIE), MAISON DES CITOYENS

### Administration générale

- Mise en place de la parité dans les commissions communales consultatives indépendamment de la composition politique du Conseil communal.
- Ouverture des commissions consultatives pour permettre une plus grande participation des citoyens.
- Révision du règlement-taxe général de la Ville de Diekirch (RGD).
- Adaptation de toutes les taxes communales aux dispositions légales en vigueur.
- Information et échange avec les citoyens grâce à :
  - une « Journée des Citoyens » annuelle
  - des « Portes ouvertes » annuelles dans les différents services communaux
  - la mise en place avec publication d'un calendrier annuel pour les réunions du Conseil communal
- Création d'un organe paritaire pour contrôler le libre accès et la communication objective pour tous les canaux médiatiques de la Ville de Diekirch (CMP).
- Choix de procédés d'impression et de produits imprimés respectueux de l'environnement.



*Des actions de nettoyage annuelles sur l'ensemble du territoire communal consolideront la cohésion sociale et renforceront le sens de la responsabilité individuelle en matière de développement durable.*

## Sécurité, propreté

- « Grouss Botz » annuelle de tout le territoire communal en collaboration avec les associations, en particulier le « Fëscherclub ».
- Location de matériel pour des travaux ménagers et le jardinage (broyeurs, nettoyeurs à haute pression etc.).
- Élaboration d'un concept d'assainissement contre la pollution d'endroits sensibles par les déjections de chiens et de corbeaux.
- Mise en place d'un service de signalement en ligne en cas de vandalisme, de dépôts d'ordures, de perturbations de la tranquillité publique ou aussi dans les services communaux (eau potable, électricité, antenne collective).

## Finances

- Le budget doit être conçu de manière à laisser une marge de manoeuvre suffisante pour, réduire d'une part continuellement la charge de la dette communale tout en réalisant d'autre part tous les projets nécessaires.
- Le financement des grands projets d'infrastructure devra être assuré par des prêts d'investissement à long terme et à taux fixe.
- Élaboration d'un plan d'investissement à moyen et long terme pour la Ville de Diekirch.

# VOLET SOCIAL, SANTÉ PUBLIQUE, FAMILLE, JEUNESSE, VIEILLESSE

## Enfance, jeunesse

- C'est aux parents de choisir la forme et la durée de l'encadrement de leurs enfants.
- Promotion de toutes les formes de garde et d'encadrement des enfants (Maison Relais, crèche et garderie) qui se complètent quant aux offres et aux groupes cibles.
- Réinstallation et renouvellement des équipements de jeux pour les tout jeunes enfants au centre de Diekirch.
- Création d'un espace public où les jeunes peuvent étudier en collaboration avec les écoles, les internats et les associations culturelles.
- Soutien financier et logistique de l'asbl Nordstadjugend et de toutes les autres associations actives dans l'intérêt des jeunes.
- Soutien des formes alternatives de logement comme par exemple la colocation et le logement assisté pour jeunes et mise à disposition de logements publics.
- Mise en place d'installations et d'équipements de loisirs spécifiques pour jeunes et pour parler en vue d'une utilisation des internats comme auberges de jeunesse en période de vacances scolaires. Mise à disposition d'un terrain de football, de pistes de VTT, d'un parcours de fitness, d'équipements sportifs en plein air, d'un minigolf, d'une piste de skate, de hotspots etc.
- Choix d'activités de vacances adéquates pour enfants et jeunes pendant l'été en collaboration avec les structures d'accueil existantes et les musées.
- Élaboration d'un nouveau concept pour l'offre estivale « Diekirch-Plage », en collaboration éventuellement avec des opérateurs locaux ou externes.

## Soutien social

- Consolidation et développement du système de sous-location sociale par la Commune.
- Adaptation de la prime d'encavement (Grompergeld) avec, le cas échéant, - à condition que les prestations restent identiques - transfert à l'Office social Nordstad (OsNoS) qui calcule et verse la prime pour toutes les communes de la Nordstad.
- Soutien de toutes les mesures d'emploi, entre autres aussi par des engagements ponctuels dans les équipes communales qui s'occupent des travaux d'entretien usuels.

## Sources d'énergie renouvelables

- Renoncement progressif à produire l'énergie à partir de sources fossiles et passage le plus rapide possible aux sources d'énergie renouvelables comme la bioénergie, la géothermique, l'énergie hydraulique et surtout l'énergie solaire et éolienne.
- Mise à jour du cadastre solaire existant et promotion systématique de l'utilisation des sources d'énergie renouvelables par les privés.
- Mise en réseau de différentes sources d'énergie renouvelables et recours à des techniques modernes de stockage.



*Une utilisation plus conséquente de toutes les toitures qui s'y prêtent augmenterait d'une façon considérable la part des sources renouvelables dans l'approvisionnement énergétique.*

## Services communaux

- Garantie de l'approvisionnement des consommateurs finaux en gaz naturel et en chauffage urbain jusqu'à ce que les sources de remplacement soient disponibles.
- Optimisation écologique des agrégats de conversion dans la centrale de chauffage urbain.

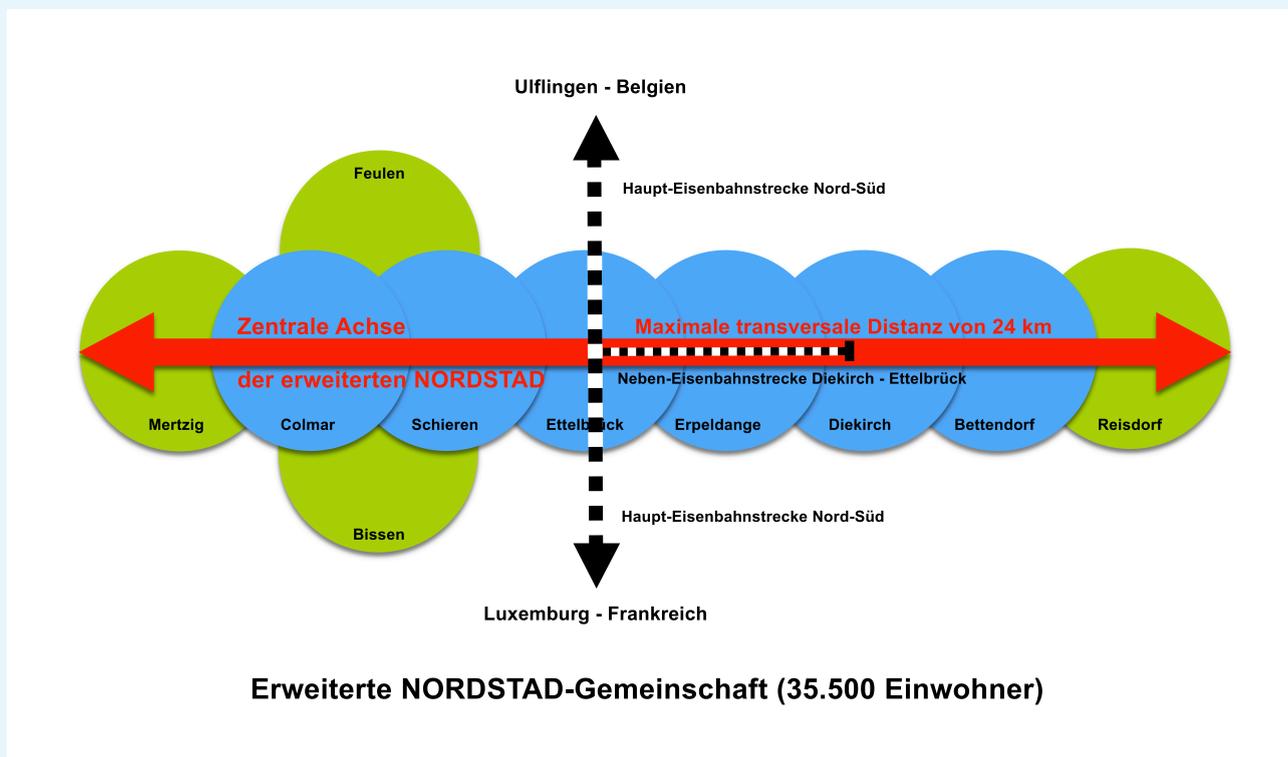
# COOPÉRATION INTERCOMMUNALE

## Fusion des communes de la Nordstad

- Nous restons favorables à une fusion des cinq communes de la Nordstad, à savoir Bettendorf, Diekirch, Erpeldange-sur-Sûre, Ettelbruck et Schieren.
- Si ce processus n'avance pas, nous préconisons une fusion à court terme des trois communes centrales définies déjà comme Centre de Développement et d'Attraction : Erpeldange-sur-Sûre, Ettelbruck et Diekirch. Fusion plutôt que fission nucléaire.

## Coopération plus étroite dans la région de la Nordstad

- Les moyens libérés par la fusion des trois communes centrales seront notamment utilisés pour promouvoir une coopération intercommunale au-delà des limites actuelles de la Nordstad.
- Les communes de Reisdorf, Feulen, Mertzig et Bissen pourraient ainsi être intégrées dans une planification régionale élargie sans pour cela être obligées d'envisager une fusion.
- La région élargie de la Nordstad engloberait ainsi 10 communes avec en tout 35.500 habitants et une distance maximale de 24 kilomètres entre les différentes localités



*Une telle communauté élargie de la Nordstad aurait un ordre de grandeur, tant au niveau de la population qu'à celui des surfaces disponibles, qui lui permettrait d'entamer ensemble divers projets d'infrastructure, notamment dans le domaine du transport et de la mobilité.*

- Un tel ensemble se prêterait parfaitement à divers projets d'infrastructure dans les domaines des transports, de la santé, de l'éducation, de la formation professionnelle et de l'administration.
- Cela permettrait de créer un contrepoids solide au Centre de Développement et d'Attraction concurrent dans le Sud du pays : trois communes centrales fusionnées au centre d'une communauté d'intérêt et de planification pour la « région Nordstad ».

## Axe central

- Le projet gouvernemental qui envisage un déplacement du trajet ferroviaire entre Ettelbruck et Diekirch avec un tunnel qui aboutirait d'abord au côté nord du cimetière d'Ingeldorf, puis au versant sud du Goldknapp, nous semble absolument utopique et irréalisable.
- Pour nous, un bus à haut niveau de service empruntant un corridor des deux côtés de l'axe central doit devenir l'épine dorsale du transport public sur le territoire d'une Nordstad élargie.
- Un système de tram sur roues à haute fréquence, intégré dans le réseau national et adapté aux utilisateurs quant aux arrêts et aux horaires, remplacerait alors sur l'axe central l'actuel train sur rails (NoSTram).



*Tel le « Mettis » à Metz, un moyen de transport public semblable au tram, à haute fréquence quant aux horaires convivial et adapté aux usagers en course et à l'arrêt, reliera toutes les localités de la Nordstad élargie.*

## Mobilité douce

- La règle générale exige que l'utilisateur le plus fort/rapide tienne compte de l'utilisateur le plus faible/lent.
- Accès illimité pour les bicyclettes à toutes les voies intérieures aux localités. Cela vaut aussi pour les rues à sens unique et pour les rues à circulation interdite, mais les voies réservées aux piétons et les voies rapides en sont exclues.
- Renforcement des liaisons entre les localités par des pistes cyclables supplémentaires et intégration ciblée des tronçons restants.
- Installation de mBoxes sur tous les parkings Park & Ride (P&R) et aux endroits importants pour y garer les vélos en toute sécurité.
- Location gratuite de vélos Park & Bike (P&B) dans les zones d'activité et dans les parkings d'accueil à l'extérieur des zones urbaines.(NoSBike).

## Routes de contournement pour Dikrich et Ettelbrück

- L'avalanche du transit quotidien risque de plus en plus de paralyser le trafic tant à Diekirch qu'à Ettelbruck. Il s'avère indispensable et urgent de construire des routes de contournement pour les deux villes.
- Il faudra étudier plus en détail les variantes actuellement prévues pour des contournements de proximité, tant pour leur faisabilité que pour leur impact réel sur le transit à l'intérieur des deux localités.

## Centre régional d'incendie et de secours

- Implantation des services d'urgence et de secours (CGDIS) de la Nordstad et aire de stationnement de l'hélicoptère de secours du Centre hospitalier du Nord près du site du Fridhaff.
- Il en résultera des synergies qui permettront de gagner du temps et de l'argent et dont profiteront finalement les habitants des localités de la Nordstad et de toute la région du Nord.

## Durabilité

- Aménagement d'une grande chambre froide pour le stockage temporaire et la distribution de denrées alimentaires proches de la date de péremption afin de limiter le gaspillage alimentaire (Antigaspi).
- Création d'un collectif de récolte de la Nordstad (NoSEKo) qui donnera un coup de mains à la récolte privée de fruits et légumes et qui servira le cas échéant d'intermédiaire pour la transformation ultérieure des produits.
- Ouverture d'un centre de diagnostic, d'expertise, de réparation et de réutilisation (Next-User-Hub) à proximité de l'usine de recyclage du SIDEC. Les appareils et objets non utilisés, usagés et réparables ne seront plus détruits, mais remis en état et réutilisés dans l'esprit de l'économie circulaire.
- Création de postes de travail supplémentaires à la suite de ces mesures.



*La rivière Sûre et le Parc, qui forment la ceinture verte de la Nordstad, exigent une attention toute particulière. La protection contre les inondations reste prioritaire, mais il faudra accentuer aussi l'usage de cette zone comme zone de loisirs et d'activités proches de la nature.*

## Ceinture verte

- Comme l'axe central, une ceinture verte doit s'étendre le long de l'Alzette e de la Sûre à travers la Nordstad.
- Aménagement d'une zone cohérente de loisirs de proximité. Cette bande qui borde les rivières est en effet dotée de pôles de calme et de zones d'activités proches de la nature.

## Éducation et formation professionnelle

- Consolidation du paysage original et diversifié de l'éducation et de la formation qui s'est développé au cours des années autour des deux centres de formation Diekirch et Ettelbruck. C'est un atout essentiel et indispensable pour la Nordstad qu'il faut à tout prix garder et renforcer.
- Création de nouvelles voies de formation au niveau académique dans les domaines de l'horticulture, de l'agriculture et de la sylviculture, de l'hôtellerie et de la restauration, du tourisme et des soins médicaux.
- Création d'une « bibliothèque sur roues » régionale dont le siège et l'administration pourraient être rattachés à l'actuelle « Ettelbrécker Bibliothéik ». Les livres seraient distribués et récupérés à intervalles réguliers dans toute la Nordstad.

## Académie - Nordstad

- Création en collaboration avec les écoles secondaires, les conservatoires et écoles de musique, les bibliothèques, les musées et les associations culturelles une véritable « Académie Nordstad » qui proposera des programmes de formation, en particulier pour les personnes d'une catégorie d'âge supérieure, menant à un Brevet d'Études Seniors.

LËSCHT  
4

## EN GUISE DE CONCLUSION

Vous avez pu vous rendre compte, à l'aide de ce programme, que nous nous sommes consciencieusement préparés aux tâches qui nous attendent au sein et du nouveau conseil communal et du nouveau collège échevinal de la Ville de Diekirch.

Lors d'innombrables réunions, visites et entretiens avec les administrations, les entreprises et les associations, nous avons sondé les besoins de la population et tenté de cerner les soucis et les attentes de nos concitoyens.

Or, toutes ces discussions nous ont montré que les vraies solutions ne peuvent être trouvées qu'à travers un échange direct et continu avec les citoyens et les associations. C'est ainsi que nous concevons une politique communale durable, sociale et transparente.

Nous, les 13 candidats du CSV-Dikrich, sommes prêts à planifier et à travailler assidûment - et d'une façon transparente - pour la Ville de Diekirch et la région Nordstad.

Et pour cela, nous avons besoin de votre soutien.

Le 11 juin 2023, donnez vos 13 voix aux candidats de la liste 4, CSV. **Une liste de candidats compétents pour l'alternance politique.**

**Charel WEILER**

Conseiller municipal  
tête de liste



# MÉI NO. MÉI DIKRICH.

Eng kompetent Ekipp



Charel WEILER



Jean  
BASTOS



Robert  
BOHNERT



Paul  
BONERT



Pit  
DAHM



Carla  
DE MAGALHAES



Marylene  
FERNANDES



Isabelle  
JACHET



Daniel  
KNEIP



Stephanie  
MENDES



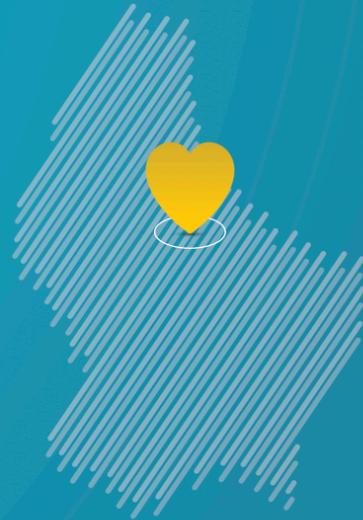
Jean Jacques  
SCHAEFFER



Jean-François  
STEICHEN



Chantal  
WEILER-MAINZ





DIKRICH

***FIR DE WIESEL.***